Tout d’abord, pour la raison évoquée dans le paragraphe b) ci-dessus, le canton 19 ne peut en aucun cas être un canton sans ZA.
Sachant que l’entrée et la sortie du pont tournant s’effectuent par le même canton donc le 19, celui-ci doit obligatoirement être un canton standard (Mode : Standard (4)). Au vue de sa longueur et sachant que c'est une zone où les locos n'iront pas vite, la longueur des ZA du 19 peut être revue à la baisse mais avec des paramétrages fins.

Ensuite, il y a 2 cas :

1 - Dans un 1er temps, le pont tournant n’est pas géré par Driving Railway :
Dans la fiche du canton 19, le lien dans le champ ‘Suivant :’ ne sera pas déclaré comme ‘Heurtoir’ mais comme ‘Ext. Auto’ ou ‘Ext. Man.’. De cette façon, le 19 est considéré comme un canton de transition.
Effectivement, vous avez raison, Driving perdra les locos de vue. Ce qui signifie qu’à chaque fois qu’une loco rentrera sur le canton 19 en provenance du pont tournant, vous serez obligé de recréer le pilote dans le cas où le lien suivant est déclaré comme ‘Ext. Man’ (Externe Manuel). Si le lien suivant est déclaré comme ‘Ext. Auto’ (Externe Automatique), Driving prendra en charge la loco en lui attribuant par défaut des paramètres d’une motrice automatique.

Par ailleurs, nous vous conseillons de mettre à la suite du canton de transition une zone neutre  (canton) totalement isolée du système Driving et de la partie traditionnelle qui gèrera le pont tournant. Cette zone doit être capable d’accueillir une loco complète. Le but étant de mettre sur cette zone neutre un interrupteur 3 positions permettant de commuter soit sur Driving soit sur la partie traditionnelle avec une position neutre (ni l’un, l’autre) afin d’éviter de réinjecter du courant dans Driving et dans les transfos traditionnels.
Sur un canton de transition, vous ne pouvez pas utiliser de locomotives avec décodeurs.

Sens circulation circuit interieur

Aiguillage 114

Pont tournant

Zone mixte : C+ ou Pont tournant

C+

Za +

34 cm

6 cm

30 cm

Par défaut on est en contact AA. Pas de courant en zone mixte. Il faut toujours repasser en AA après manipulation.

1. En venant de 114, on est en contact A-A. Le train s’arrête juste avant le pont tournant en zone mixte quand il ne reçoit plus de courant de driving. Puis on passe en contact A-B et le pont tournant prend en charge le train en zone mixte et l’emmène sur le pont. On repasse en AA
2. En venant du pont, on est en contact A-A. Le train s’arrête en zone mixte quand il ne reçoit plus de courant. Puis on passe en contact A-C et driving prend en charge le train en zone mixte et l’emmène en zone C-. On repasse en AA.

**. . .

. . .

. . .
B A C**

**ALIMENTATION PONT-TOURNANT**

**MOBLK-2R**

Zone mixte : Za- ou Pont tournant

34 cm

1cm

35 cm

C-

Za -